

Configurateur HYMER Free Blue Evolution

HYMER Free 540

Vue extérieure

Intérieur

Implantations





Votre véhicule configuré

HYMER Free 540

Implantations



HYMER Free 540

74 960,- €

Modifier

Toutes les données techniques des modèles

S'abonner à la newsletter

Réserver un essai

Trouver un distributeur

Configurateur

De série

Packs

Free 540 Blue Evolution

Poids supplémentaire : +1 kg 

Modifier

Fiat Ducato 3,5 t - 2,2 Multijet - 103 KW/140 ch - Euro VI-E

Couleur extérieure : bleu Tempête métallisé

Réservoir carburant 90 l

Encadrement de calandre coloris noir brillant

Feux de jour à LED

Feux antibrouillard avec feux de virage

Encadrement des feux coloris noir

Skid plate coloris noir brillant

Pare-chocs avant peint couleur carrosserie

Climatisation automatique avec filtre à pollen

Volant et pommeau de levier de vitesse en cuir

Pré-équipement radio Premium DAB

Store extérieur 300 x 250 cm avec adaptateur pour toit relevable, boîtier coloris anthracite

Toit relevable coloris noir avec maxi couchage

Baie projetante arrière côté passager avec store occultant et moustiquaire intégrés

Sérigraphie noir mat des jupes latérales

ISOFIX - fixation siège enfant pour banquette dînette

Stores plissés de cabine

Tissu Denver

Mobilier coloris blanc

Ambiance style "HOME" (2 coussins houssés + pochette de rangement en tissu)

Caillebotis de douche en liège

Prédisposition audio avec 4 haut-parleurs

Prises supplémentaires : 2 x 230 V / 1 x 12 V

Système d'infodivertissement Fiat avec écran tactile 10", système de navigation intégré, DAB+, Apple Car Play, Google Android Auto avec caméra de recul et volant multifonction

Châssis



Fiat Ducato 3,5 t - 2,2 Multijet - 103 KW/140 ch - Euro VI-E

Inclus dans le pack

Modifier

Couleur extérieure cabine



Couleur extérieure : bleu Tempête métallisé

Inclus dans le pack

Modifier

Jantes & pneumatiques



Jantes alliage 16" avec pneumatiques 225/75 R16 (Noir mat)

0,- €

Modifier

Équipement optionnel



Encadrement de calandre coloris noir brillant

Inclus dans le pack

Modifier



Pare-chocs avant peint couleur carrosserie

Inclus dans le pack

Modifier



Encadrement des feux coloris noir

Inclus dans le pack

Modifier



Skid plate coloris noir brillant

Inclus dans le pack

Modifier



Frein de parking électrique

455,- €

Poids supplémentaire : -9 kg ⓘ

Modifier



Volant et pommeau de levier de vitesse en cuir

Inclus dans le pack

Modifier



Feux antibrouillard avec feux de virage

Inclus dans le pack

Modifier

Pré-équipement radio Premium DAB

Inclus dans le pack

Modifier



Réservoir carburant 90 l

Inclus dans le pack

Modifier



Climatisation automatique avec filtre à pollen

Inclus dans le pack

Modifier

Équipement extérieur



Store extérieur 300 x 250 cm avec adaptateur pour toit relevable, boîtier coloris anthracite

Inclus dans le pack

Modifier



Toit relevable coloris noir avec maxi couchage

Inclus dans le pack

Modifier



Baie projetante arrière côté passager avec store occultant et moustiquaire intégrés

Inclus dans le pack

Modifier

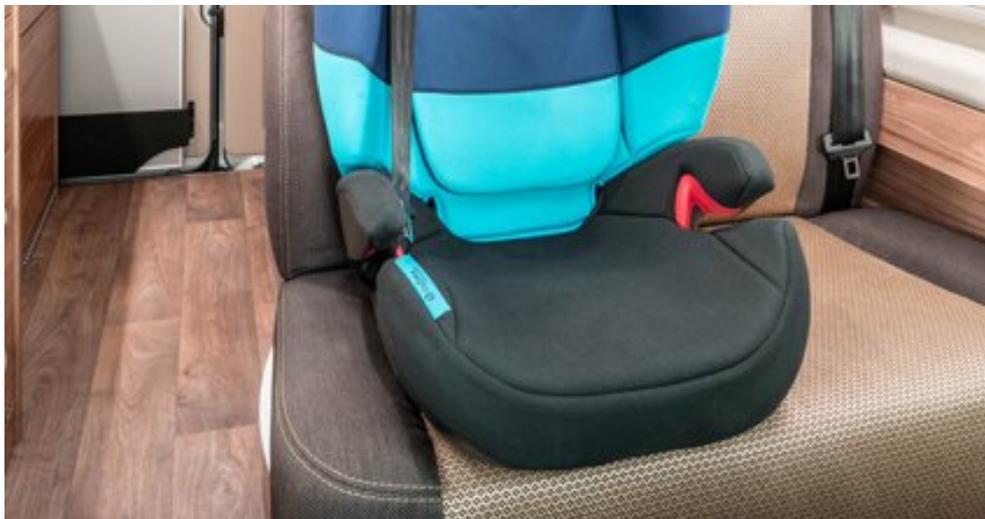


Sérigraphie noir mat des jupes latérales

Inclus dans le pack

Modifier

Extension



ISOFIX - fixation siège enfant pour banquette dînette

Inclus dans le pack

Modifier



Stores plissés de cabine

Inclus dans le pack

Modifier

Séjour, chambre à coucher & éclairage



Ambiance style "HOME" (2 coussins houssés + pochette de rangement en tissu)

Inclus dans le pack

Modifier

Sanitaires



Caillebotis de douche en liège

Inclus dans le pack

Modifier

Installation & Technologie

Prises supplémentaires : 2 x 230 V / 1 x 12 V

Inclus dans le pack

Modifier

Multimédia

Prédisposition audio avec 4 haut-parleurs

Inclus dans le pack

Modifier



Système d'infodivertissement Fiat avec écran tactile 10", système de navigation intégré, DAB+, Apple Car Play, Google Android Auto avec caméra de recul et volant multifonction

Inclus dans le pack

Modifier

Tissu



Tissu Denver

Inclus dans le pack

Modifier

Mobilier



Mobilier coloris blanc

Inclus dans le pack

Modifier

Indications importantes sur le véhicule et le poids ⓘ

3500 kg Masse en charge maximale techniquement admissible*

202 kg Poids défini par le constructeur pour les équipements en option*

2963 kg (2815 - 3111 kg) Poids à vide en ordre de marche*

211 kg Masse restante pour les équipements optionnels*

4 Nombre de places assises autorisées (conducteur inclus)*

Avis juridiques sur les informations relatives aux poids

1. Masse maximale techniquement admissible

La masse maximale techniquement admissible (ou encore : masse maximale techniquement admissible à l'état chargé) du véhicule (par ex. 3 500 kg) est une spécification de masse définie par le fabricant que le véhicule ne doit pas dépasser. Vous trouverez des informations sur la masse maximale techniquement admissible du modèle que vous avez choisi dans les caractéristiques techniques. Si, au cours de son fonctionnement pratique, le véhicule dépasse la masse maximale techniquement admissible, ceci représente une infraction au règlement passible d'une amende.

2. Masse en ordre de marche

En termes simples, il s'agit de la masse en état de marche du véhicule de base avec l'équipement standard plus un poids forfaitaire de 75 kg pour le conducteur fixé par la loi. Elle comprend principalement les éléments suivants :

- le poids à vide du véhicule, avec sa carrosserie, y compris le plein des consommables comme les graisses, les huiles et les liquides réfrigérants ;
- l'équipement standard, c'est-à-dire tous les objets d'équipements qui sont normalement contenus dans l'étendue de la livraison montés en usine ;
- le réservoir d'eau fraîche intégralement rempli en état de marche (remplissage conforme aux indications du fabricant ; 20 litres) et une bouteille de gaz en alu remplie de gaz à 100 % et pesant 16 kg ;
- le réservoir à carburant rempli à 90 %, avec le carburant ;
- le conducteur, dont le poids – indépendamment du poids réel – est fixé à un forfait de 75 kg selon le droit en vigueur dans les pays de l'UE.

Vous trouverez des informations sur la masse en ordre de marche pour chaque modèle dans nos documents de vente. Il est important de savoir que, en ce qui concerne la valeur indiquée dans les documents de vente pour la masse en ordre de marche, il s'agit d'une valeur standard déterminée dans le cadre d'une procédure de réception par type et contrôlée par les autorités. Il est légalement autorisé et possible que la masse en ordre de marche du véhicule qui vous a été livré diverge de la valeur nominale indiquée dans les documents de vente. La tolérance admissible s'élève à $\pm 5\%$. Ainsi, le législateur UE tient compte du fait que certaines fluctuations se produisent pour la masse en ordre de marche, en raison des fluctuations de poids pour les pièces en sous-traitance ainsi qu'en raison du processus et des intempéries.

Ces divergences de poids peuvent être constatées à l'appui d'un exemple de calcul :

- Masse en ordre de marche selon les documents de vente : 2 850 kg
- Tolérance légalement admissible de $\pm 5\%$: 142,50 kg
- Marge légalement admissible de la masse en ordre de marche : 2 707,50 kg à 2 992,50 kg

La marge concrète des divergences de poids admissibles de chaque modèle se trouve dans les caractéristiques techniques. HYMER déploie de gros efforts pour réduire à un minimum incompressible les fluctuations de poids du point de vue de la production. Les écarts aux extrémités supérieure et inférieure de la marge sont donc très rares ; cependant, d'un point de vue technique, ils ne peuvent pas être totalement exclus malgré toutes les optimisations. Le poids réel du véhicule ainsi que le respect de la tolérance admissible sont donc contrôlés par HYMER par pesée de chaque véhicule à la fin de la chaîne.

3. Masse des passagers

La masse des passagers s'élève pour chaque siège prévu par le fabricant à un forfait de 75 kg, indépendamment du poids réel des passagers. La masse du conducteur est déjà comprise dans la masse en ordre de marche (voir ci-dessus n° 2) et n'est donc pas à nouveau calculée. Dans le cas d'un camping-car avec quatre sièges autorisés, la masse des passagers s'élève ainsi à $3 * 75 \text{ kg} = 225 \text{ kg}$.

4. Équipement en option et masse réelle

L'équipement en option (aussi : équipement additionnel) comprend, selon la définition juridique, toutes les pièces d'équipement optionnelles non contenues dans l'équipement standard, lesquelles sont montées sur le véhicule sous la responsabilité du fabricant – c'est-à-dire départ usine – et qui peuvent être commandées par le client (par ex. store-banne, support pour vélo ou moto, installation satellite, installation solaire, four, etc.). Vous trouverez des informations sur les poids individuels ou par paquet de l'équipement en option pouvant être commandé dans nos documents de vente. À ce titre, les autres accessoires installés en usine après la livraison du véhicule par le revendeur ou par vous personnellement ne font pas partie de l'équipement en option.

La masse du véhicule en ordre de marche (voir ci-dessus n° 2) et la masse de l'équipement en option monté en usine sur un véhicule concret sont désignées ensemble comme masse réelle. Vous trouverez l'indication correspondante pour votre véhicule après le transfert sous le chiffre 13.2 du certificat de conformité (Certificate of Conformity, CoC). Veuillez noter que cette indication est également une valeur standardisée. Étant donné que pour la masse en ordre de marche – en tant qu'élément de la masse réelle – une tolérance légalement autorisée de $\pm 5 \%$ est valable (voir n° 2), la masse réelle peut aussi varier par rapport à la valeur nominale indiquée.

5. Capacité de charge et capacité de charge minimale

Le montage d'un équipement en option est également soumis à des limites techniques et juridiques : il n'est possible de commander et de monter en usine que l'équipement en option qui offre encore suffisamment de poids libre pour les bagages et les autres accessoires (capacité de charge), sans que la masse en charge maximale techniquement admissible soit dépassée. La capacité de charge résulte de la déduction de la masse en ordre de marche (valeur nominale selon les documents de vente, voir ci-dessus n° 2), la masse de l'équipement en option et de la masse des passagers (voir ci-dessus n° 3) de la masse en charge maximale techniquement admissible (voir ci-dessus n° 1). La réglementation européenne prévoit pour les camping-cars une capacité de charge minimale fixe, qui doit au moins être disponible pour les bagages ou les autres accessoires non montés en usine. Cette capacité de charge minimale se calcule de la manière suivante :

Capacité de charge minimale en kg $\geq 10 * (n + L)$

Ce qui suit étant applicable : « n » = nombre maximal de passagers plus le conducteur et « L » = longueur totale du véhicule en mètres.

Dans le cas d'un camping-car d'une longueur de 6 m avec 4 sièges autorisés, la capacité de charge minimale s'élève donc par ex. à $10 \text{ kg} * (4 + 6) = 100 \text{ kg}$.

Afin que la capacité de charge minimale reste préservée, il existe pour chaque modèle de véhicule une combinaison maximale d'équipements pouvant être commandés en option. Dans l'exemple ci-dessus, avec une capacité de charge minimale de 100 kg, la masse en charge de l'équipement en option pour un véhicule avec quatre sièges autorisés et une masse en ordre de marche de 2 850 kg par ex. devrait s'élever au maximum à 325 kg :

3 500 kg masse en charge maximale techniquement admissible
- 2 850 kg masse en ordre de marche

- 3*75 kg masse des passagers
- 100 kg capacité de charge minimale
- = 325 kg masse maximale autorisée de l'équipement en option

Il est important de savoir que ce calcul part de la valeur standard fixée dans la procédure de réception par type pour la masse en ordre de marche, sans prendre en considération les écarts de poids admissibles pour la masse en ordre de marche (voir ci-dessus n° 2). Si la valeur maximale admissible pour l'équipement en option de (dans l'exemple) 325 kg est presque ou complètement épuisée, il se peut donc que, lors d'un écart de poids vers le haut, la capacité de charge minimale de 100 kg soit certes garantie du point de vue calcul en appliquant la valeur standard de la masse en ordre de marche, mais que, en réalité, il n'existe aucune possibilité de chargement additionnel correspondante. Voici également un exemple de calcul pour un véhicule équipé de quatre sièges, dont la masse en ordre de marche réellement pesée est supérieure de 2 % à la valeur nominale :

- 3 500 kg masse en charge maximale techniquement admissible
- 2 907 kg masse en ordre de marche réellement pesée (+ 2 % par rapport à la valeur indiquée de 2 850 kg)
- 3*75 kg masse des passagers
- 325 kg équipement en option (valeur maximale autorisée)
- = 43 kg possibilité de chargement additionnel réelle (< masse nominale de la capacité de charge de 100 kg)

Pour éviter ce genre de situation, HYMER réduit encore, selon les modèles, le poids maximal autorisé de l'équipement total pouvant être commandé en option. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale, c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par HYMER, soit aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire.

Étant donné que le poids d'un véhicule concret peut uniquement être déterminé lors de la pesée à la fin de la bande, il peut arriver, dans des cas très rares, que malgré cette limitation de l'équipement en option, la capacité de charge minimale à la fin de la bande ne soit pas garantie. Afin de garantir la capacité de charge minimale y compris dans ces cas, HYMER procédera alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons par ex. surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option.

6. Répercussions des tolérances de la masse en ordre de marche sur la capacité de charge minimale

Indépendamment de la capacité de charge minimale, vous devez aussi prendre en considération le fait que des fluctuations inévitables dues à la production de la masse en ordre de marche – vers le haut comme vers le bas – ont des répercussions en miroir sur la possibilité de chargement additionnel restante : si vous commandez notre exemple de véhicule (voir ci-dessus n° 3.) par ex. avec un équipement en option d'un poids total de 150 kg, il en résulte une capacité de charge calculée de 275 kg sur la base de la valeur standard pour la masse en ordre de marche. La possibilité de chargement additionnel réellement disponible peut diverger de cette valeur en raison des tolérances et être plus ou moins élevée. Si la masse en ordre de marche de votre véhicule est environ de 2 % supérieure (admissible) à celle indiquée dans les documents de vente, la possibilité de chargement additionnel passe de 275 kg à 218 kg:

- 3 500 kg masse maximale techniquement admissible
- 2 907 kg masse en ordre de marche réellement pesée (+ 2 % par rapport à la valeur indiquée de 2 850 kg)
- 3*75 kg masse des passagers
- 150 kg équipement en option commandé pour le véhicule concret
- = 218 kg possibilité de chargement additionnel réelle

Pour être sûr que la capacité de charge calculée soit réellement donnée, calculez à titre préventif les tolérances autorisées et possibles pour la masse en ordre de marche lors de la configuration de votre véhicule.

Nous recommandons par ailleurs de peser le camping-car chargé avant de prendre la route sur une bascule non automatique et de déterminer, en respectant le poids individuel des passagers, si la masse maximale techniquement admissible et la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu sont respectées.

75 415,- €

Montant total du véhicule configuré TTC client^{a)}

^{a)} Prix recommandés, sans engagement, basés sur les tarifs valables pour la France métropolitaine. Les prix dans d'autres pays peuvent différer en raison de la devise, de la TVA, des taxes et des droits d'importation propres à chaque pays. Par conséquent, veuillez contacter votre concessionnaire agréé pour connaître les prix en vigueur dans votre pays.

*Le poids total autorisé en charge est une valeur fixée par le constructeur que le véhicule ne doit pas dépasser, même lorsqu'il est chargé. Il a donc une influence sur le nombre de places assises admissibles, les possibilités de choix d'équipements spéciaux et la possibilité de charge restante. Vous trouverez des informations détaillées sur les poids et la configuration du véhicule dans nos données techniques, dans la section Avis juridiques ainsi que dans le configurateur.

Prix recommandés par le fabricant, TVA de 20 % incluse et excluant les frais de transport et de mise en circulation. Cette offre ne constitue pas une offre avec engagement. Sous réserve de modifications et d'erreurs. L'environnement, les combinaisons possibles ainsi que les illustrations peuvent varier. Pour bénéficier d'une offre avec engagement veuillez contacter votre concessionnaire HYMER.

Vous souhaitez aller plus loin et recevoir une offre personnalisée ?

Suite à votre configuration obtenez dès maintenant un devis personnalisé de la part du concessionnaire le plus proche de chez vous. Ce dernier vous contactera sous peu pour vous fournir des informations complémentaires

Recevoir ma configuration par e-mail

Demander un devis



Modèles & Technologies

Aperçu des modèles

Technologies & Innovation

Camping-cars HYMER sur base Mercedes

Voyages & expériences

Récits de voyage

Conseils voyage

Services

Pièces détachées et accessoires d'origine

Trouver un distributeur

Catalogues

Contact

FAQ

Newsletter

Entreprise

Les valeurs de la marque

Erwin Hymer Museum

Presse

Suivez-nous également sur les réseaux sociaux :



En savoir plus sur les pièces et accessoires d'origine HYMER.

<https://www.hymer-original-zubehör.com/fr>

Caravanes de qualité Premium :

<https://www.eriba.com>



[Informations relatives aux poids](#) [Mentions légales](#) [Protection des données](#)

[Consignes générales de sécurité](#) [Informations légales](#) [Cookiebot Paramètres](#)

© 2022 Hymer GmbH & Co. KG